

Kétezer forint felett az új Waberer's-célár

A logisztikai-szállítványozó cég részvényeinek célárát tegnap a Concorde 1910-ről 2170 forintra emelte, ajánlása semleges az eddigi vétel helyett. Bukta Gábor elemző szerint az új stratégiai befektetők érkezésével már kevésbé érdemes a Waberer's üzletágait külön értékelni, már nem látja az esélyét annak, hogy a cég megvált a nemzetközi szállítványozási szegmenstől. A kockázatok között kiemelte, hogy a cégnél 2022-re kitűzött hatékonyságnövelés nem biztos, hogy teljesült. A társaság a hitelezőivel úgy szerződött újra márciusban, hogy az értékes eszközeire fedezet került, a Concorde szerint így nagy a valószínűsége egy közeljövőbeni tőkeemelésnek. Negatívum, hogy a topmenedzsmet díjazása tavaly (veszteséges gazdálkodás mellett) 25 százalékkal, 480 millió forintra nőtt, míg az euró-forint árfolyamváltozás csak 8 százalékos növekedést indokolt volna. **IVG**

Nem fizet az Opus

Öt százalék feletti pluszban is jártak tegnap az Opus részvényei, a piac a holding előző este közzétett éves jelentését díjazta így. A társaság csoportszinten 10 százalékkal, 227,9 milliárd forintra hízó árbevétel mellett 32 százalékkal javuló EBITDA-ról adott számot, adózás utáni vesztesége pedig 85 százalékkal, 6,2 milliárd forintra zsugorodott. Az anyavállalat 6,96 milliárd forintos, adózott nyereségét az eredménytartálékba helyezi a társaság, abból az igazgatóság javaslatára nem fizet osztalékot. A társaság április 30-án tartja éves közgyűlést. **IVG**

AUTÓIPAR | A cég az első negyedévben megúsza a gyárleállásokat is

Triplázta nyereségét a Hyundai

MURÁNYI ERNŐ | Főként az Egyesült Államok prémium-autó-piacán elért áttörésének köszönheti a Hyundai Motor, hogy megsokszorozta nyereségét.

Főleg a SUV-modellek és a Genesis márkájú luxus-limuzinok növekvő értékesítése nyomán a Hyundai első negyedéves nettó profitja éves bázison 175 százalékkal, 1522 milliárd koreai vonra (1 von = 0,27 forint) emelkedett – áll az autógyártó tegnap reggel közzétett gyorsjelentésében. Ez a nyereség az elmúlt négy év legjobb eredménye, ám a csaknem háromszoros növekedés részben a bázishatásra is visszavezethető, hiszen a tavaly január és március közötti időszakról a térséget elsőként elérő pandémia miatt nagyon gyenge beszámolót publikált a dél-koreai konszern. Jelentős, csaknem 30 százalékos profitbővülést ért el

a cég negyedéves összehasonlításban is.

A csoporthoz tartozó Kiával együtt a világ ötödik legnagyobb autógyártójának számító Hyundai Motor éves összevetésben 8,2 százalékos növekedést ért el 27 391 milliárd vonos árbevételrel, az előző negyedévhez viszonyítva 6,3 százalékos a csökkenés. A csoport által értékesített gépkocsik száma pedig egy év alatt 11 százalékkal gyarapodott.

Kitért arra is a közlemény, hogy a növekedésben az Egyesült Államok mellett India és Kína vitte még a prímet. Amerikában a Genesis luxuslimuzin, valamint a csoport erősödő piaci térfoglalása a prémium-kategóriájú városi terepjárók piacán

játszott döntő szerepet a sikerben. Az utóbbi nagy áttörés, tekintve, hogy eddig ebben a tengerentúlon rendkívül népszerű kategóriában nemigen osztottak lapot a dél-koreai óriásnak.

A Hyundai menedzsmenete szerint az év hátralévő részében a kormányzati ösztönzőcsomagok világszerte fokozni fogják az autók iránti keresletet, ellenben továbbra is bizonytalansági tényezőnek tartják a globális csiphiányt, valamint az alapanyagköltségek ingadozását.

Amúgy az év első negyedében a koreai cégnél – jókora készletének hála – a legtöbb vezető autógyár-

tóval ellentétben nem kellett üzemeket leállítani alkatrészhiány miatt, azonban a japán Renesas egyik csipgyártó bázisán tűzkar keletkezett, és a texasi viharok gondokodtak róla, hogy a Hyundai Kiát is utolérje a krízis. Ebben a hónapban hosszabb-rövidebb időre már háromszor függesztették fel a gyártást különböző üzemeikben, illetve arról is döntöttek, hogy a csupár módjával rendelkezésre álló félvezetőket a legnépszerűbb modelljeik összeszereléséhez használják fel.

A cégvezetés májusra az áprili sihoz hasonló állapotokat vár, a továbbra is gyorsan változó helyzetre tekintettel azonban az azt követő időszakra vonatkozólag nem adott előrejelzést. Elemzők szerint a szűk keresztmetszet miatt mostanáig 12 ezer autóval gyártott kevesebbet a Hyundai.

A vetélytársaitól a villanyautó gyártásában lemaradó konszern tegnap reggel azt is bejelentette, hogy szilárdtest-akkumulátorok fejlesztésébe kezd, és terveit szerint 2030-ban már ezen a technológián alapszik majd elektromos járműveinek sorozatgyártása. A vállalat februárban egyébként már kihozta a közepes méretű e-crossoverét, amely a jelenlegi technológiára épülő villamosáram-meghajtású járműcsaládjának az első tagja. A Hyundai és a Kia 2025-ig együttesen 1 millió elektromos autót akar gyártani, amivel elképzeléseik szerint a világ harmadik legnagyobb gyártójává válnának a kategóriában.

A Hyundai részvényei tegnap, a koreai tőzsde megnyitása után a jeles napra először 2 százalékos drágulást, zárásra viszont 226 vonos állapotodott meg a kurzus, tehát csupán 0,2 százalék maradt a pluszban.



FOTÓ: GETTY IMAGES

A HYUNDAI ELSŐ NEGYEDÉVES PÉNZÜGYI MUTATÓI | milliárd von

	2020. I. né.	2020. IV. né.	2021. I. né.
Bevétel	25 319	29 243	27 391
Üzemi eredmény	864	1 254	1 657
Nettó nyereség	553	1 182	1 522

Forrás: Hyundai Motor

STRATÉGIA |

Alulárázott lehet az SAP szoftvercég



Láng András, az SPB Befektetési Zrt. privátbankára

„A cikk nem a befektetési elemzés függetlenségének előmozdítását célzó jogi követelményeknek megfelelően készült, és nem vonatkozik rá a befektetési elemzés terjesztését, közzétételét megelőző ügyletköztetésre vonatkozó tilalom.”

Az elmúlt egy hónapban csaknem 14 százalékkal drágult, ennek ellenére a jelenlegi árfolyamszinten továbbra is alulárázott lehet az SAP SE német székhelyű multinacionális szoftvercég részvénye. A ritit részben a társaság múlt héten kiadott előzetes első negyedéves jelentése okozta, amely szerint javultak a vállalat jövőbeni kilátásai. Az SAP által fejlesztett vállalatirányítási szoftverek az olyan munkafolyamatokat integrálják és automatizálják, mint például az elemzés, a könyvelés, a disztribúció vagy az emberi erőforrások. A német nagyvállalat a termékeivel és szolgáltatásaival 25 különböző iparágban összesen 440 ezer ügyfelet szolgál ki több mint 180 országban. A cég bevételeinek legnagyobb része Németországból, illetve az Egyesült Államokból származik. Az SAP egyik nagy projektje a fizikai szer-

verekről a felhőalapú adattárolásra történő áttérés elősegítése. Ezt a váltást azonban a legtöbb elemző adatbiztonsági okok miatt kockázatosnak tartja, a felhőalapú adat-

AZ SAP RÉSZVÉNYÉNEK ÁRFOLYAMA |

2020. április 22. - 2021. április 22. (euró)



Forrás: Refinitiv, VG-grafika

tárolás ugyanis nagyobb teret ad egy esetleges hackertámadásnak. Ez az elmúlt egy évben negatívan befolyásolta a vállalat bevételeivel kapcsolatos várakozásokat, a koronavírus miatti lezárások okozta el-

bocsátási hullám pedig egyenesen vezetett a cég programjait használók számának csökkenéséhez. E két tényező miatt a szoftvercég tavaly ősszel csökkentette 2020 egészére vonatkozó bevételi előrejelzését, kijelentve, hogy egy újabb lezárási hullám keresletcsökkenést okozhat 2021 első felében. A bejelentés után az SAP részvényárfolyama 21 százalékos zuhanást szenvedett, ezzel 1999 óta a legnagyobb napközbeni esést produkálta. A múlt heti előzetes első negyedéves jelentés szerint azonban a várt bevételcsökkenés elmaradt, az első negyedévben a cég felhőalapú szoftvereinek értékesítéséből származó bevétele 7 százalékkal bővült, ami alapján az SAP növelte az idei évre vonatkozó várakozásait. Ha a cég tartja az első negyedévben közölt növekedési ütemet, a részvénye a jelenlegi árfolyamszinten alulárázott lehet.

PIACI ÖSSZEFOGLALÓ |

Nem találták az irányt a blue chipek

K. T. | Az európai piacokat uraló optimizmus tegnap a hazai parkettre is áterjedt, a BUX 0,4 százalékos emelkedésével azonban ezúttal is alul teljesítőnek bizonyult a zömében 1 százalékos körüli erősödéssel záró nyugati indexekhez képest. A pesti börze ráadásul meglehetősen gyér, 7, milliárd forintos forgalommal nyugtázta a napot. A vezető magyar részvények közül csak a Richter tudott erősödni, a gyógyszergyártó papírja 1 százalékkal, 8765 forintra drágultak a nap során. A másik három blue chip oldalazott, a Mol és a Magyar Telekom előző napi záróáron, 2046, illetve 41 forinton pihent meg. Az OTP részvényei is mindössze öt forintra kapaszkodtak feljebb, és 13 125 forinton hagyták el a parkettet. A BUX-kosárból kiemelkedett az Opus 3,1 százalékos drágulással, leggyengébben pedig a CIG Pannónia 0,6 százalékos ereszkedő részvényei teljesítettek. A forint napközben kissé gyengült a meghatározó devizákkal szemben, az eurót 0,4 százalékkal magasabban, 363, forinton, a dollárt pedig 0,6 százalékos drágulás követően, 303 forint közelében jegyezték a tőzsdézáráskor.

BUDAPESTI ÉRTÉKTŐZSDE
BÉT
A rovat szakmai

BUX | 42 906,48 pont

Változás	152,88, 0,36%
Nyitó	42 752,15
Minimum	42 732,08
Maximum	43 154,66
Részvénypiaci forgalom	7333 M Ft
Részvénypiaci kapitalizáció	8401 Mrd Ft
RIIMIX 2766,06	29,90 pont, 0,80%

ÁLLAMPAPÍRHOZAMOK | %

3 hónap	0,60	0,00
6 hónap	0,56	-0,01
1 év	0,62	-0,07
3 év	1,25	-0,01
5 év	1,75	-0,03
10 év	2,68	-0,01

NEMZETKÖZI INDEXEK | %

FTSE 100	6 938,24	0,62
Xetra DAX	15 320,52	0,82
CAC 40	6 267,28	0,91
WIG 40	59 376,35	0,50
Dow Jones	34 080,91	-0,17
S&P 500	4 172,89	-0,01

