

CSÚCSVEZETŐIT JUTALMAZTA AZ OTP

Az OTP több vezető tisztségviselője is térítésmentesen juthat OTP-törzsrészcsevényhez a nagybank kedvezményes részvényvásárlási programjának keretében pénteken elfogadott részvényopciók révén. A pénzintézet közleménye szerint Kiss-Haypál György vezérigazgató-helyettes 3961 darab, az igazgatósági tagok közül Csányi Péter 1588, Kovács Antal 5753, Wolf László pedig 5715 darab részvényt hívhat le nullaforintos áron. Az összesen 17 017 részvényt tartalmazó juttatási csomag piaci értéke a múlt pénteki záróáron 323,32 millió forint. | K. T.

LÉLEGEZTETŐGÉPEIN BUKOTT A PHILIPS

A lélegeztetőgépek tömeges visszahívása és az elektronikai alkatrészek globális hiánya miatt alaposan lerontotta éves bevételi és eredményvárakozását a Philips – közölte az egészségtechnológiai cég. A társaság most már csak 5 százalék alatti forgalombővülésre számít, ami a korábbi előrejelzés alsó határa. A profitráta is csak minimálisan javulhat a tavalyihoz képest. A harmadik negyedévben a bevételek az előző év azonos időszakához mérten 7,6 százalékkal zsugorodtak, mivel már megkezdődött a mintegy 4 millió CPAP lélegeztetőgép lecserélése. | M. E.

Évi 35 milliárd dolláros forgalmat remél a gyorsan terjeszkedő tajvani óriáscég

A Foxconn beszállt az autóiparba is

KRIVÁN BENCE | Már saját modelljei is vannak a tajvani Foxconn-nak, amely gőzerővel építi ki elektromosautó-gyártó bázisát.

Szórakoztatóelektronikai és telekommunikációs eszközök bérnyújtójából egyszerre az elektromosautó-ipar meghatározó szereplőjévé kíván előlépni a tajvani Hon Hai, közismert nevén a Foxconn, amely tegnap első három modelljének a prototípusát is bemutatta Tajpejben. A busz, a városi terepjáró (SUV) és a szedán a Foxconn és a tajvani Yulon Motor közös vállalata, a Foxtron műhelyéből került ki. A sajtópremier Terry Gou-nak, a Foxconn alapító-vezérigazgatójának a 71. születésnapjára időzítették azzal az üzenettel, hogy cégük már készen áll az autóipar meghódítására. A formatervezést az indiai Tata Holdinghoz tartozó olasz Pininfarina stúdió bízta.

A gyártás helyszínéről még nem döntöttek, mindenesetre a Foxconn a napokban Ohio-ban 230 millió dollárért vett egy komplett üzemet a Lordstown Motors nevű startuptól. A 20 százalékos kihasználtsággal működő üzem átszervezéséhez washingtoni hitelt kérnek. A Foxconn a Lordstown Endurance nevű elektromos pick-upját fogja itt a gyártani, s ebbe 50

millió dollárral száll be. Várhatóan itt készítik majd a Fisker elektromos luxusautóit is. Azt nem tudni, hogy a most bemutatott három új modelljük valamelyikének a gyártását Amerikába vinnék-e. A kiemelkedő haszon-

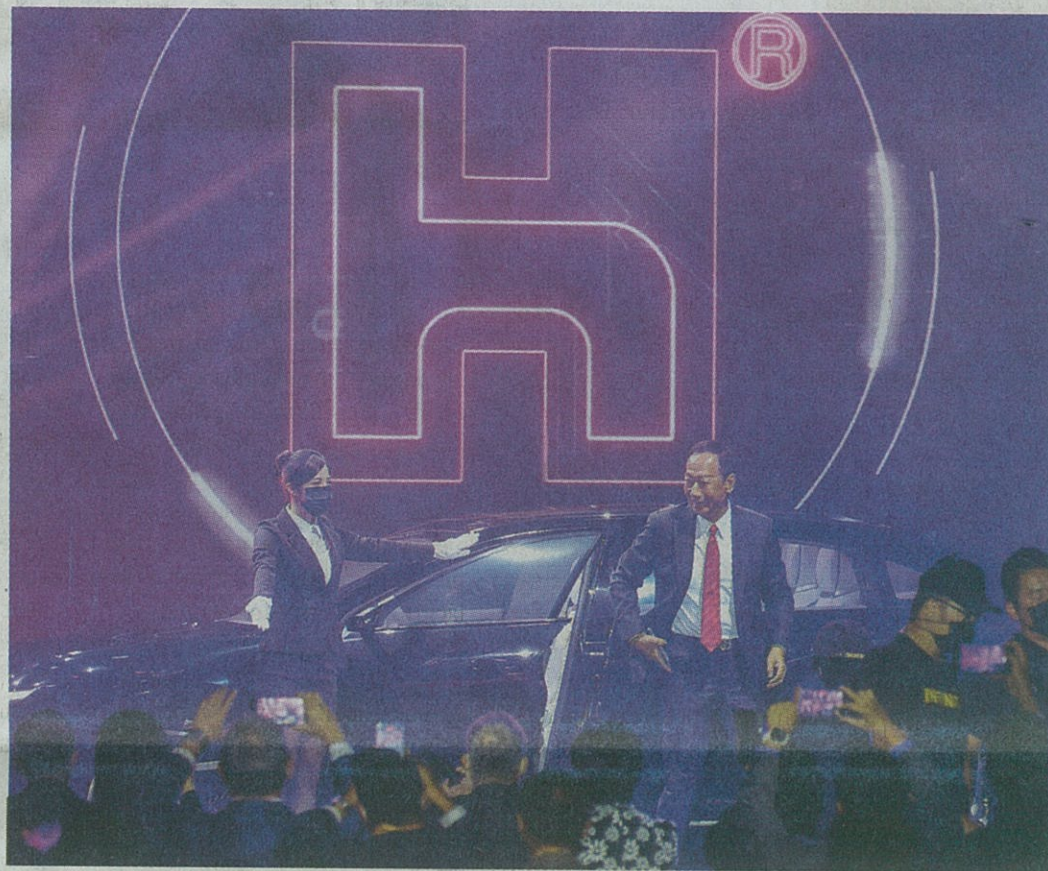
kulccsal értékesíthető SUV-t rögtön is lehet húzni a listáról, mert az első körben a tajvani piacra szánják, és ott 2023-ban a Yulon márka alatt fog debütálni. Drágább munkaerővel legyártani és átutaztatni az autót az óceánon aligha éri meg a költségeinek leszorításában érdekelt Foxconn-nak. A szedánt sem saját márkanéven fogják forgalmazni külföldön, ehhez

egy meg nem nevezett autógyártót vonnak be partnerként.

Mint ismert, az Apple termékeinek legnagyobb bérnyújtójaként a Foxconn évtizedekre visszanyúló, gyümölcsöző kapcsolatokat ápol az amerikaiakkal, akik saját önzvezető villanyautójuk, az i-Car építésén dolgoznak – legalábbis meg nem erősített hírek szerint –, s annak gyártását a szakmában

jártas vállalatra bíznák. Januárban pillanatok alatt 25 százalékos ugrott a dél-koreai Hyundai Motors árfolyama, miután kiderült, hogy az Apple-lel tárgyalásokat folytat, ám rá egy hónappal az ezek összeomlásáról szóló bejelentés küldte a mélybe a kurzust. Mindenesetre merészség volna azt feltételezni, hogy a Foxconn-szedán lenne majd az első Apple-autó. A harmadik modell, az elektromos hajtású busz már jövőre szolgálatba áll dél-tajvani nagyvárosok közlekedési vállalatainak üzemeltetésében. Az e-busz viszont viselheti majd a Foxtron márkanévet.

A Foxconn azért marad a kaptafánál is, sőt 2025–2027-re szeretné elérni, hogy a világ villanyautó-gyártásához szükséges alkatrészek 10 százaléka nála készüljön. Ennek eléréséhez augusztusban 91 millió dollárért vettek egy tajvani csipgyártó üzemet a Macronixtól, ezzel e fontos komponensnek a tömeggyártása házon belülre kerülhet. A Foxconn egyébként májusban megállapodott a PTT thaiföldi állami energiatarsasággal egy helyben villanyautókat gyártó vegyesvállalat létrehozásáról, továbbá együtt dolgozik a Bytonnal, a Stellantiszal és a Geelyvel. Cso Csi-szen, a Foxtron alelnöke szerint 2026-ra 35 milliárd amerikai dolláros üzlet lesz cége számára a villanyautók gyártása.



Terry Gou alapító-vezérigazgató születésnapjára időzítették a premiert

STRATÉGIA



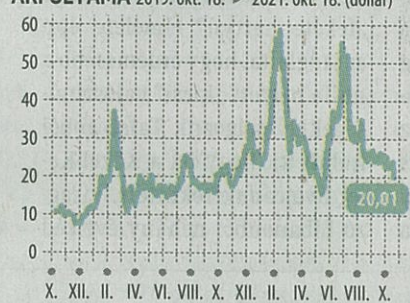
KOVÁCS BÁLINT, az SPB Befektetési Zrt. prémiumbankára

Kilövésre vár a Virgin Galactic

Az elmúlt hetekben meredeken esett a kereskedelmi űrturizmus egyik prominens képviselőjének, a Virgin Galacticnak a részvényárfolyama: a korábban egészen 60 dollárig emelkedő papír mostanra harmadára, 20 dollárra esett vissza. Ez a gyors és feltűnő zuhanás jól mutatja, milyen változékony az iparág szereplőinek megítélése, ami cseppet sem meglepő, hiszen igen nagy kihívásokkal néznek szembe ezek a társaságok. Az űrkutatásban érdekelt cégek szinte beláthatatlan anyagi és szellemi erőforrásokat állítanak hadrendbe, hogy kivívják maguknak a vezető pozíciót. A kereskedelmi űrkutatási iparágak gyors ütemben növekednek, emelkedik a foglalkoztatottság, és az árbevételi adatok is javuló képet mutatnak.

Az elemzői várakozások szerint a teljes szektor 2031-ig évi 5-8 százalékkal növekszik az Egyesült Államokban, jelenleg azonban a növekvő ráfordítás, be-

A VIRGIN GALACTIC HOLDINGS-RÉSZVÉNY ÁRFOLYAMA 2019. okt. 18. ► 2021. okt. 18. (dollár)



Forrás: Refinitiv, VG-grafika

ruházás, kutatás és fejlesztés időszakát élik ezek a vállalkozások. A következő évtizedben több mint száz ezer új munkahely állítanak majd pályára, új űrállomások épülnek, és teljesen átalakul az űrutazások ma ismert rendszere is. Ennek megfelelően kialakul egy új galaktikus infrastruktúra, amely szervesen kapcsolódik majd a földi lét biztonságához és a gazdasági élet szinte minden szegmenséhez. A KPMG becslése szerint több mint tízezer vállalat dolgozik

ennek megvalósításán, teljes, 350 milliárd dolláros nyereségtermelő képességük 2030-ra a mostani szint négyszeresére bővül.

A Virgin Galactic és versenytársai vitathatatlan érdemeket szereznek abban, hogy a jövő űrutazásai jóval költséghatékonyabbak legyenek, aminek következtében még több befektetői tőke áramlik a szektorba. Csak érzékeltetésül: húsz évvel ezelőtt a Nemzetközi Űrállomásra küldött minden egy kilogramm szállítmány fajlagos költsége 18 500 dollár volt, ma ugyanez mindössze 2720 dollár. Úgy véljük, elég egyértelmű, hogy az elkövetkező évtizedben a kereskedelmi űrkutatás és a hozzá kapcsolódó iparágak exponenciális növekedési pályát fognak leírni. A meghatározó tőkepiaci szereplők aktívan figyelik a szektort, és ugrásra készen várják, hogy lecsapjanak az ígéretes lehetőségekre. Érdemes tehát a hazai befektetőknek is mielőbb megtenniük tétjeiket.

PIACI ÖSSZEFOGLALÓ

Csak az OTP maradt emelkedő pályán

K. T. | A vártnál kisebb kínai gazdasági növekedés az európai piacokon is borongós hangulatot okozott tegnap, a kontinens meghatározó tőzsdeindexei fél-egy százalékos gyengüléssel indították a hetet. A pesszimizmus kisebb mértékben ugyan, de a magyar börzére is átterjedt, a BUX 0,2 százalékkal pénteki záróértéke alatt, 54 638 ponton fejezte be a kereskedést. A négy nagypapír közül csupán az OTP dacolt az eladói hullámmal, és 0,2 százalékos emelkedést követően 19 045 forintig kapaszkodott föl.

A Magyar Telekom és a Richter papírjai egyaránt fél százalékkal kerültek lejjebb, a távközlési részvényt 425, a gyógyszergyártót pedig 8525 forintnyel jegyezték a nap végén. A továbbra is többéves csúcson lévő olajárak ellenére lejtőre került a Mol is, amely a leggyengébben teljesítő blue chipként 0,7 százalékos eséssel 2720 forinton állapodott meg. A nap abszolút nyertese a 8 százalékos ralizó Gloster volt, a BUX-kosárban szereplő papírok közül az Appeninn vitte a prímet 1,5 százalékos emelkedéssel. A legnagyobb, 4 százalékos veszteséget a Delta részvényesei könyvelhették el. A forint meglehetősen gyengén nyitotta a hetet, az euró jegyzése a 362-es szint fölé is járt napközben, végül 0,7 százalékos erősödéssel a 361,7-es szinten állapodott meg az európai fizetőeszköz kurzusa.

BUDAPESTI BÉT
ERTEKTOZSDA
A rovat szakmai támogatója

BUX 54 637,92 pont Változás -126,42, -0,23% Nyitó 54 658,70 Minimum 54 370,84 Maximum 55 864,70 Részvénypiaci forgalom 7670 M Ft Részvénypiaci kapitalizáció 10 693 Mrd Ft BUMIX 4366,68 -20,47 pont, -0,47% CETOP 20 2451,12 -14,86 pont, -0,60%	ÁLLAMPAPÍRHOZAMOK % 3 hónap 1,06 0,00 6 hónap 1,36 0,01 1 év 1,50 -0,01 3 év 2,57 0,04 5 év 3,15 0,11 10 év 3,84 0,15 15 év 4,29 0,21	NEMZETKÖZI INDEXEK % FTSE 100 7 203,83 -0,42 Xetra DAX 15 474,47 -0,72 CAC 40 6 673,10 -0,81 WIG 40 74 651,77 0,03 Dow Jones 35 286,11 -0,02 S&P 500 4 480,02 0,19 Nasdaq 14 956,55 0,40	AZ ARANY ÁRFOLYAMA 2021. október 18. (dollár/uncia) 1771 1769 1767 1765 1763 1761 1766,91	A WTI ÁRFOLYAMA 2021. október 18. (dollár/hordó) 84,0 83,6 83,2 82,8 82,4 82,0 82,47
--	---	--	---	--